

## A4 - BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1. Stavba

Název stavby : II/379 V. Bíteš – křiž. s III/3792  
Místo stavby : Kraj Vysočina  
Katastrální území : Velká Bíteš, Křoví  
Druh stavby : celková rekonstrukce

#### 1.2. Stavebník/objednatel

Zadavatel : Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
IČ 70890749  
DIČ CZ70890749

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Gen.projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno**  
IČ 469 688 22  
DIČ CZ469 688 22  
HIP – Ing. Pospíšil, AI

Projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno**  
IČ 469 688 22  
DIČ CZ469 688 22  
Silnice a dálnice – Ing. Pospíšil, AI  
Vodohospodářské objekty – Ing. Vostal, AI, Ing. Šimkovičová  
Geodetická část, záborový elaborát – Ing. Svánovský, D.Skalický  
: **Zahradní a krajinářská architektura s r.o., Špilberk 217/2, 602 00 Brno**  
Inventarizace zeleně, vegetační úpravy – Ing. Damcová, AA  
: **GEOSTAR, spol. s r.o., Tuřanka 240/111, 627 00 Brno**  
Předběžný IG průzkumu  
IČ 13690337  
DIČ CZ13690337

## 2. Úvod

V této příloze je proveden souhrn zemních prací v obvodu staveniště celé akce. Je zde provedena bilance skrývky orniční vrstvy a lesní hrabanky v trvalém záboru stavby a v dočasném záboru stavby v trvání nad 1 rok. Dále je zde řešena bilance výkopů a potřebných násypů nutných pro vybudování stavebních objektů.

## 3. Bilance skrývky

Dle pedologického posudku zpracovaného v rámci DÚR jsou v jednotlivých úsecích trasy následující tloušťky orniční vrstvy:

	<u>tl.ornice</u>
km 0,000 – 0,740	20 cm
0,760 – 0,860	15 cm
1,000 – 2,360	33 cm
	<u>tl.lesní hrabanky</u>
km 0,900 – 2,000	10 cm

### 3.1 Bilance skrývky orniční vrstvy na plochách dočasného záboru nad 1 rok

#### Skládkové plochy

Pro uložení orniční vrstvy určené pro ohumusování násypových a zářezových svahů nového silničního tělesa v tl. 15 cm je v trase na pozemku 795/1 zřízena skládka o výměře 3666m<sup>2</sup>. Na tomtéž pozemku je také zřízena skládka pro sejmutou lesní hrabanku o výměře 686m<sup>2</sup>.

Ornice v celkovém množství 3853 m<sup>3</sup> bude na skládce navržena do výše max.2,0 m .

Ze skládkových ploch bude sejmuta ornice v tloušťce 33cm o celkovém množství 1515m<sup>3</sup>. Toto množství bude po dokončení stavby na pozemek opět rozprostřeno ve stejné tloušťce.

### 3.2 Bilance skrývky orniční vrstvy na plochách trvalého záboru

Pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů dojde k trvalému záboru **1,8405 ha** zemědělské půdy. Na zabraných zemědělských plochách je třeba sejmut ornici v proměnné tloušťce 15 - 33 cm v množství **4 459 m<sup>3</sup>** . Z tohoto množství bude :

- pro potřeby stavby na skládkové ploše, uloženo celkem **3 853 m<sup>3</sup>** ornice určené **pro ohumusování násypových a zářezových svahů nového silničního tělesa v tl. 15 cm.**
- přebytek ornice **606 m<sup>3</sup>** bude odvezen a rozprostřen na okolní zemědělské pozemky ve vzdálenosti do 1 km .

### 3.3 Bilance skrývky vrstvy lesní hrabanky na plochách trvalého záboru

Pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů dojde k trvalému záboru **0,9985 ha** pozemků určených pro funkci lesa. Na těchto zabraných plochách je třeba sejmut lesní hrabanku v tloušťce 10 cm v množství **1080 m<sup>3</sup>** . Toto množství bude v tl. 22 cm rozprostřeno na částech stávající vozovky přiléhajících k lesním pozemkům určených k rekultivaci v ploše 4633 m<sup>2</sup>.

#### **4. Bilance výkopů a násypů**

V trase stavby převažují násypové partie. Celkem bude v trase vytěženo **27 021 m<sup>3</sup>** výkopového materiálu. Pro uložení do násypových partií silničního tělesa je třeba **22 373 m<sup>3</sup>** násypového materiálu.

Kvalita vytěženého materiálu z hlediska přímého využití do násypů silničních těles je podmíněně vhodná. Materiál lze využít pouze pro zapracování do jádra násypů po zlepšení jeho kvality příměsí pojiva na bázi cementu nebo hydraulického silničního pojiva v dávkování dle receptury zpracované silniční laboratoří.

Veškerý výkopaný materiál bude odvezen a za poplatek skládkovného uložen na deponii ve vzdálenosti 20 km.

Do násypů bude nakoupen vhodný propustný nenamrzavý materiál

Přeprava materiálu bude realizována po stávající silniční síti komunikací I., II. a III. třídy a místních komunikacích.

Celková bilance zemních prací pro hlavní stavební objekty je zřejmá z následující tabulky:

Brno, červen 2016

Ing. Petra Komendová